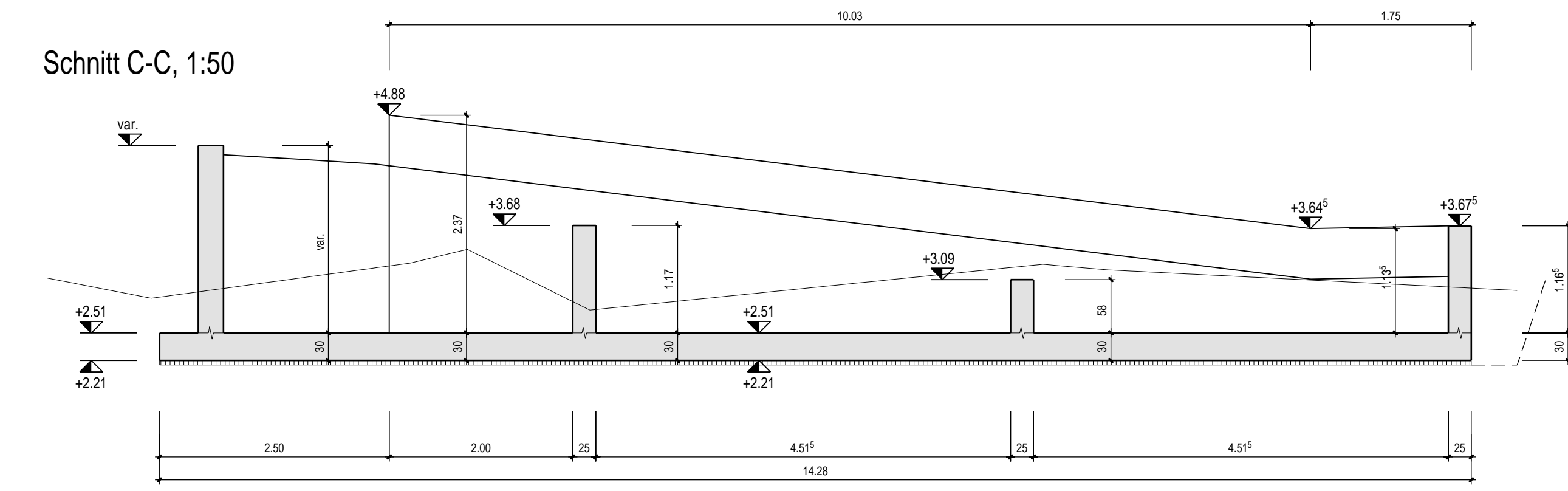
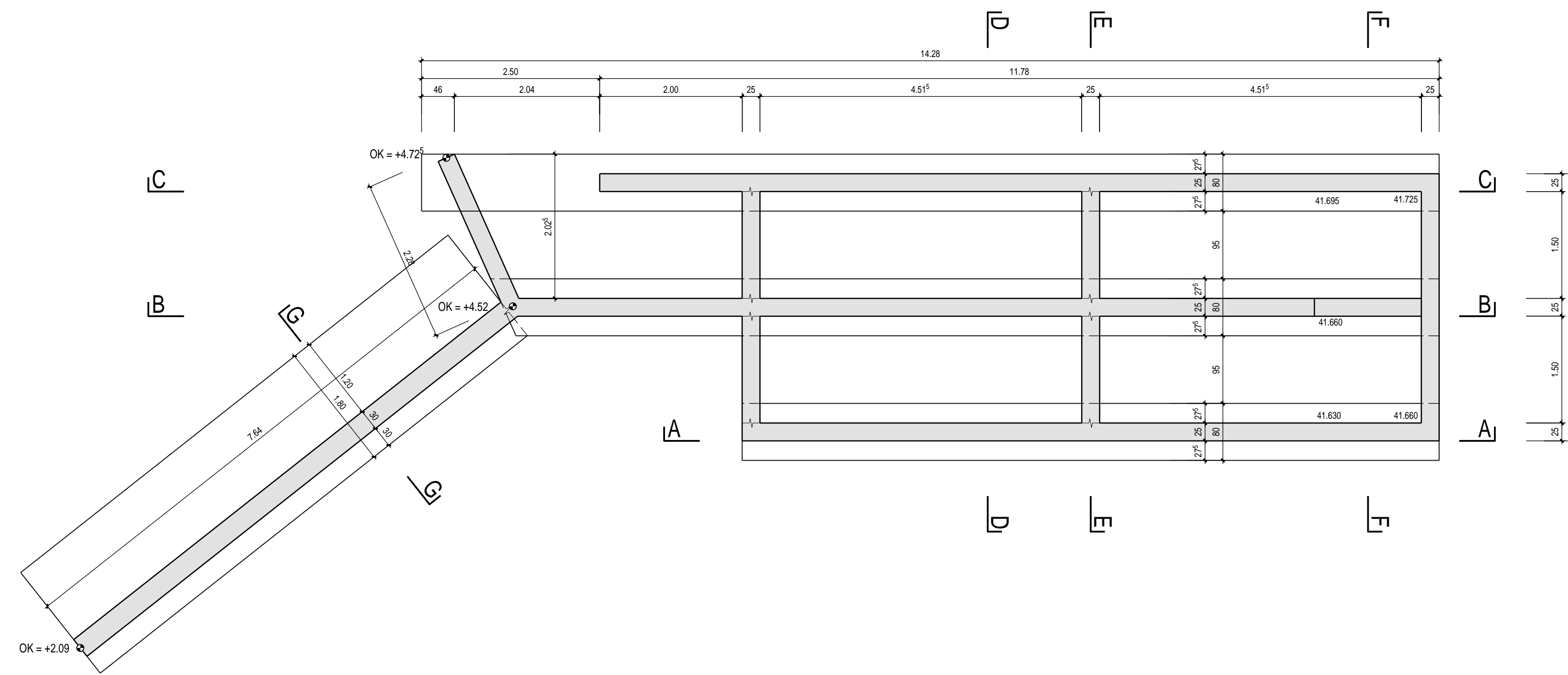


Objekt: Quartierschliessung Er Liung, 2. Etappe

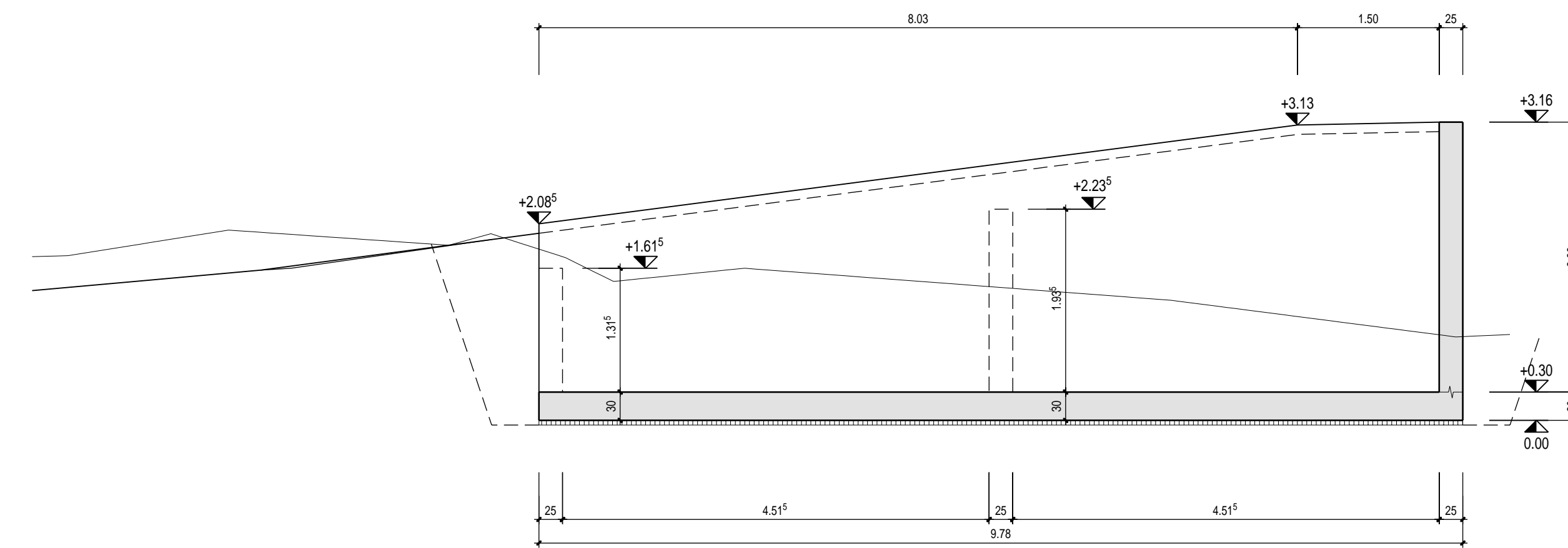
Bauherrschaft: Gemeinde Falera
Center communal
7153 Falera

Ausführungsprojekt

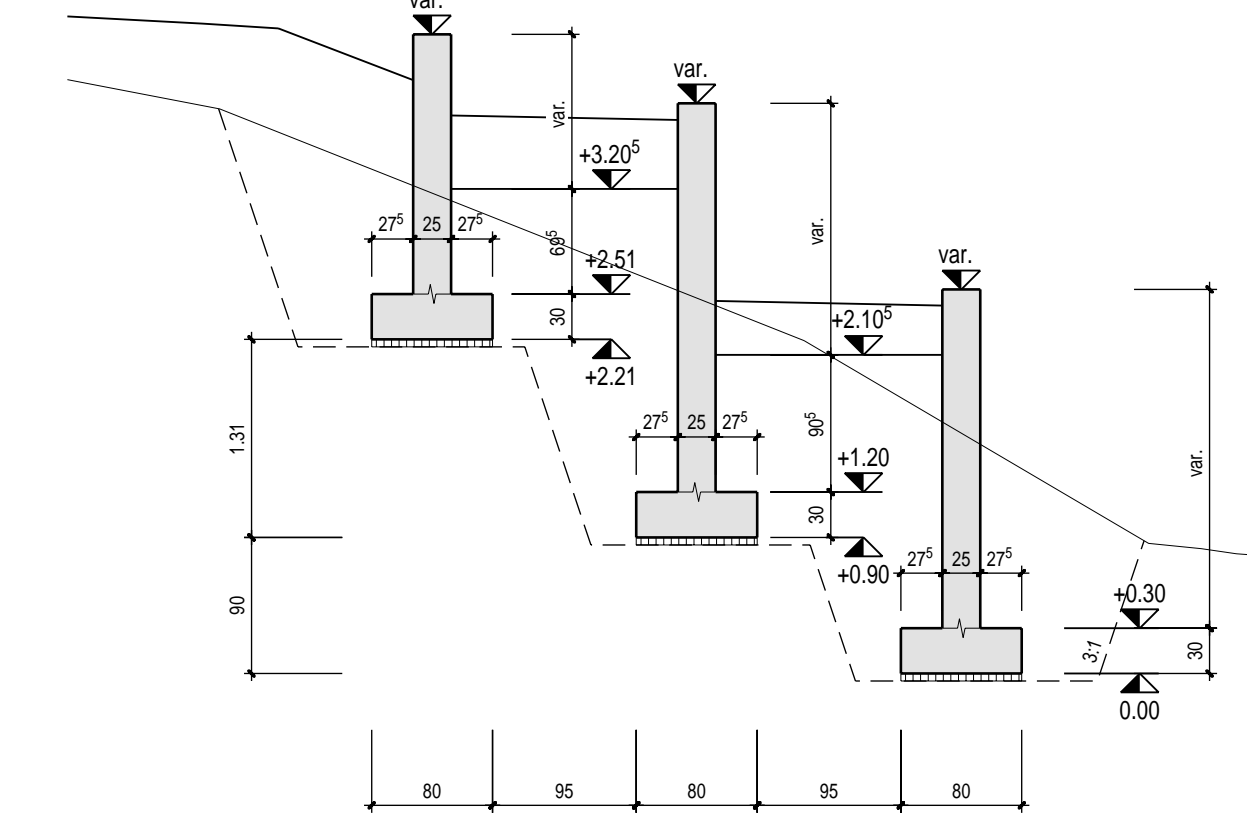
Rampe 1:50
Schalungsplan



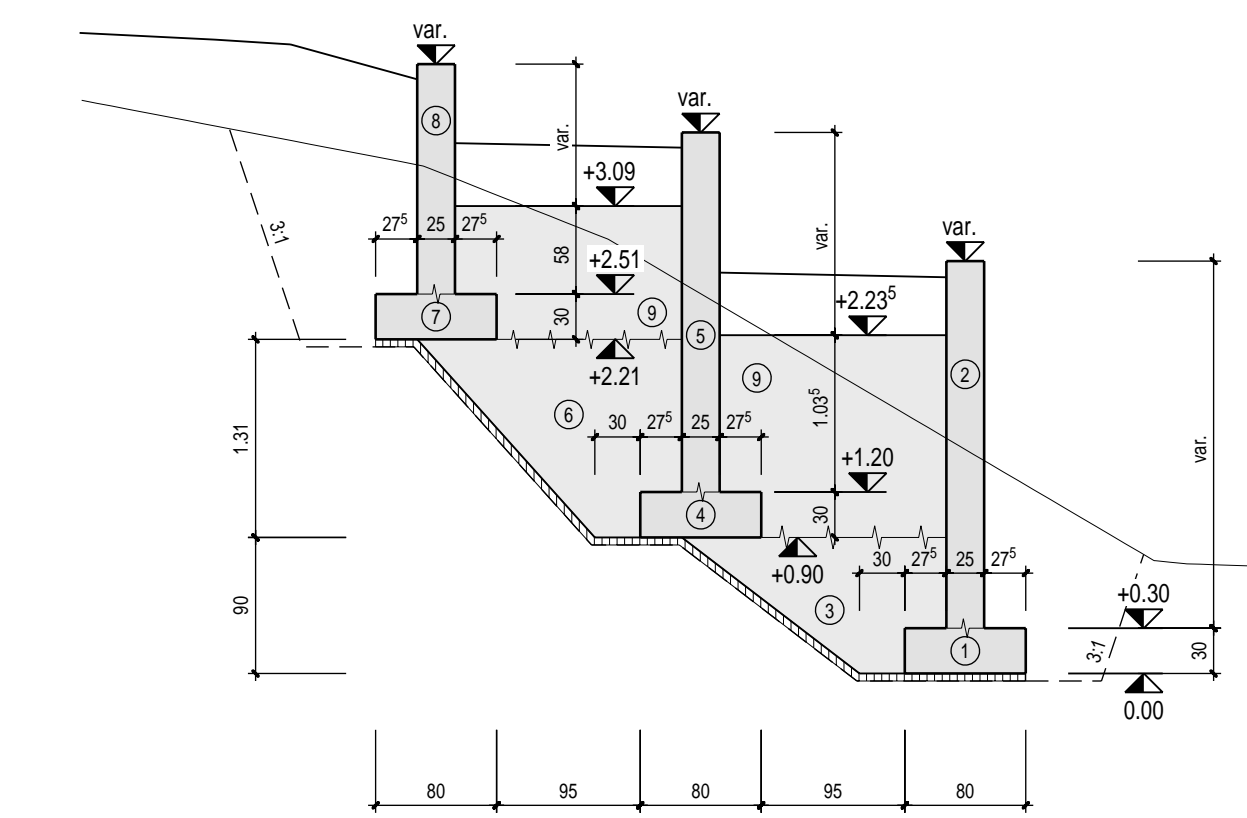
Schnitt A-A, 1:50



Schnitt D-D, 1:50

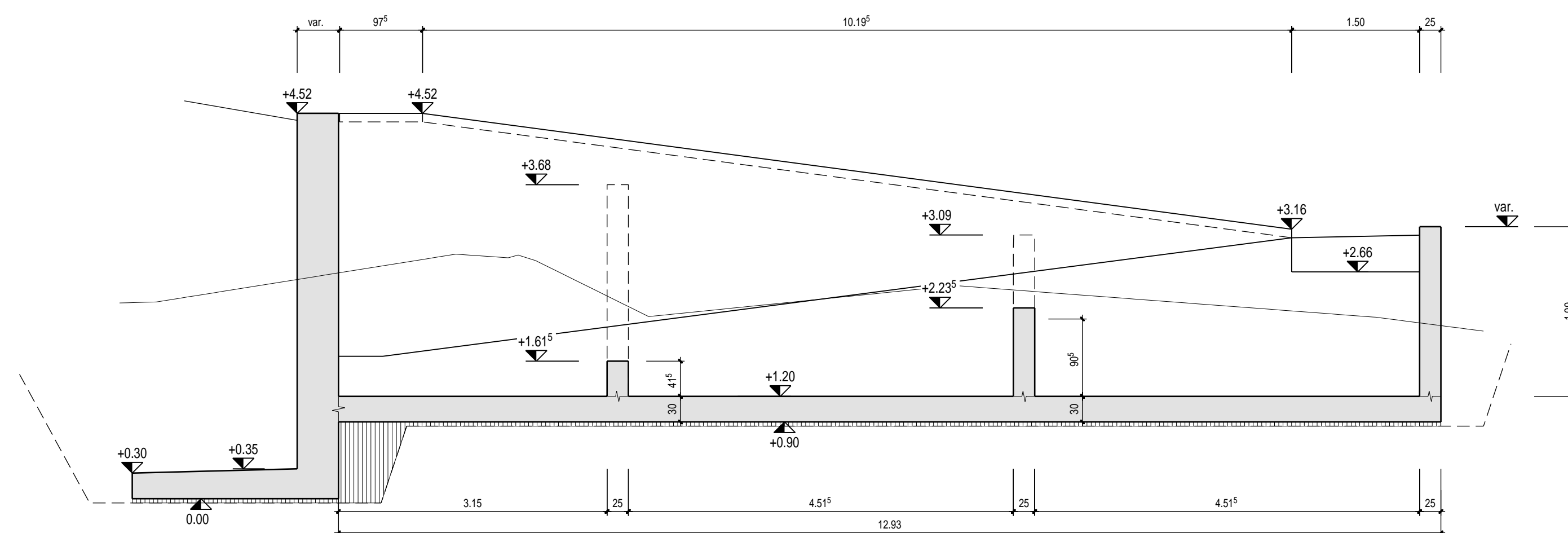


Schnitt E-E, 1:50

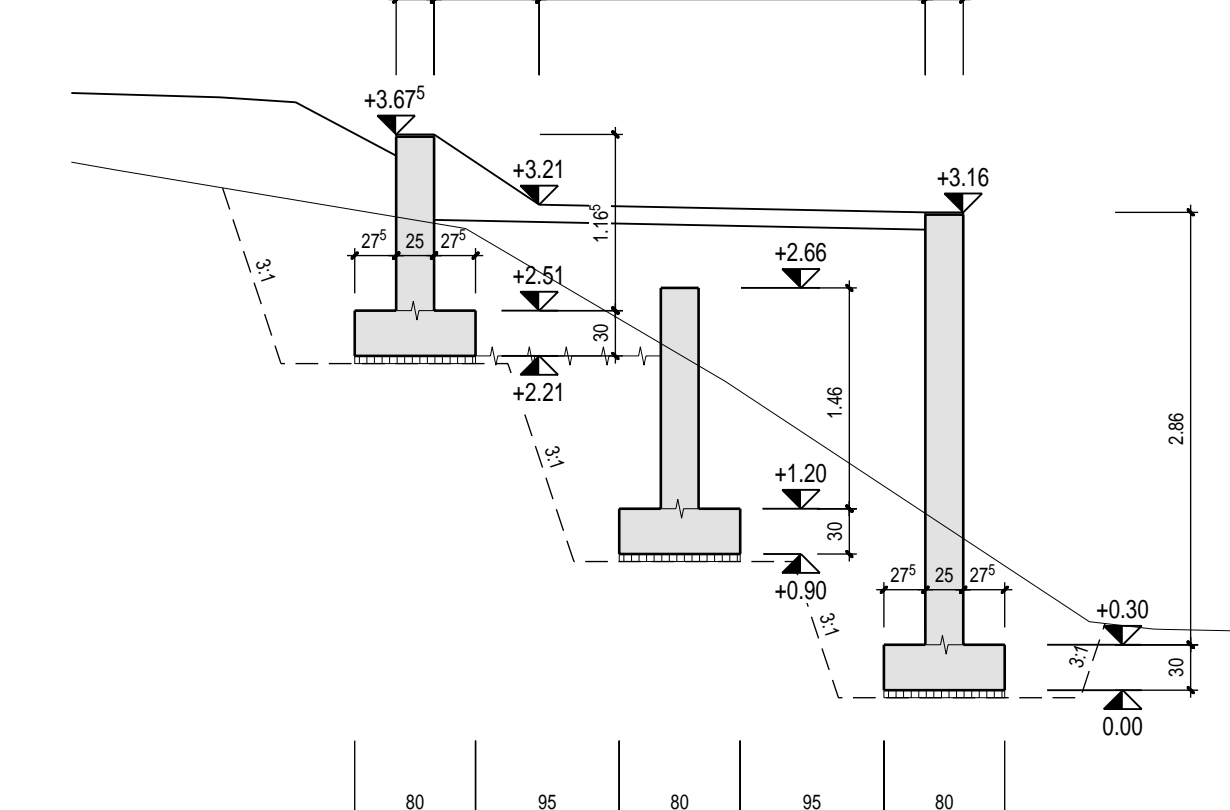


- Bauvorgang zu Schnitt E-E:**
- ① Fundament unten
 - ② Wand unten
 - ③ Schotte unten mit Hinterfüllung
 - ④ Fundament Mitte
 - ⑤ Wand Mitte
 - ⑥ Schotte oben mit Hinterfüllung
 - ⑦ Fundament oben
 - ⑧ Wand oben
 - ⑨ Ergänzung Schotten mit Hinterfüllung

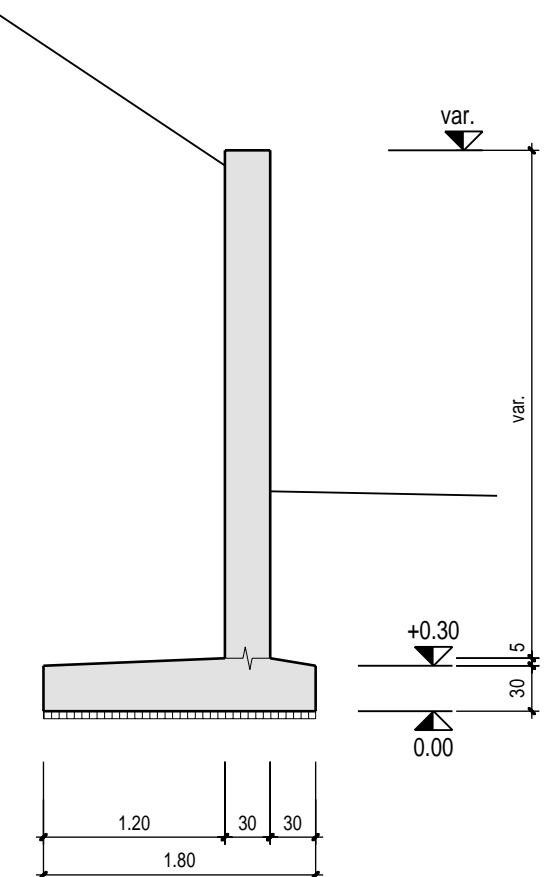
Schnitt B-B, 1:50



Schnitt F-F, 1:50



Schnitt G-G, 1:50



<p>CASUTT WYRSCH ZWICKY dipl. bauingenieure und planer</p> <p>center communal 7153 falera gr. tel. 081 890 80 50 bahnhofstrasse 4 7000 chur gr. tel. 081 267 10 50 lavadielstrasse 10 7317 valens ig. tel. 081 302 69 00</p>	gezeichnet: m. lanner	Datum: März 2008	Massstab: 1:50
	visiert: c. casutt	Plan Nr.: 150-007	Format: 60 x 105
Pfad / Name: P:\15002 cadwork\Ausführungsprojekte\150_007_SP_Rampe.dwg			

Index	Änderung	Datum	Gezeichnet	Geprüft

± 0.00 = 1238.60 m ü. M.

Beton:
 ■ Konstruktionsbeton C 25/30, XF 2 (CH), (Gemäss SN EN 206-1) - Gültige Eignungsprüfung TBA GR
 ■ Unterlags- / Füllbeton C 12/15

Bewehrung:
 Betonstahl allgemein: B 500B (Bezeichnung nach SIA 262 (2003))
 Stahlüberdeckung allgemein: 40 mm

Bemerkungen:

- Die Bewehrung ist vor dem Betonieren vom Ingenieur prüfen zu lassen.
- Der Ingenieur ist 24 Stunden vor dem Betonieren zu benachrichtigen.
- Bewehrungsseile dürfen nur in Absprache mit dem projektierenden Ingenieur durchtrennt werden.
- Stehende Anschlussbewehrung ohne Endhaken ist mittels Brettern abzudecken (Vermeidung Verletzungsgefahr)